

Pressesteckbrief Netz 16c Hochrhein Basel – Erzingen

EVU: DB Regio

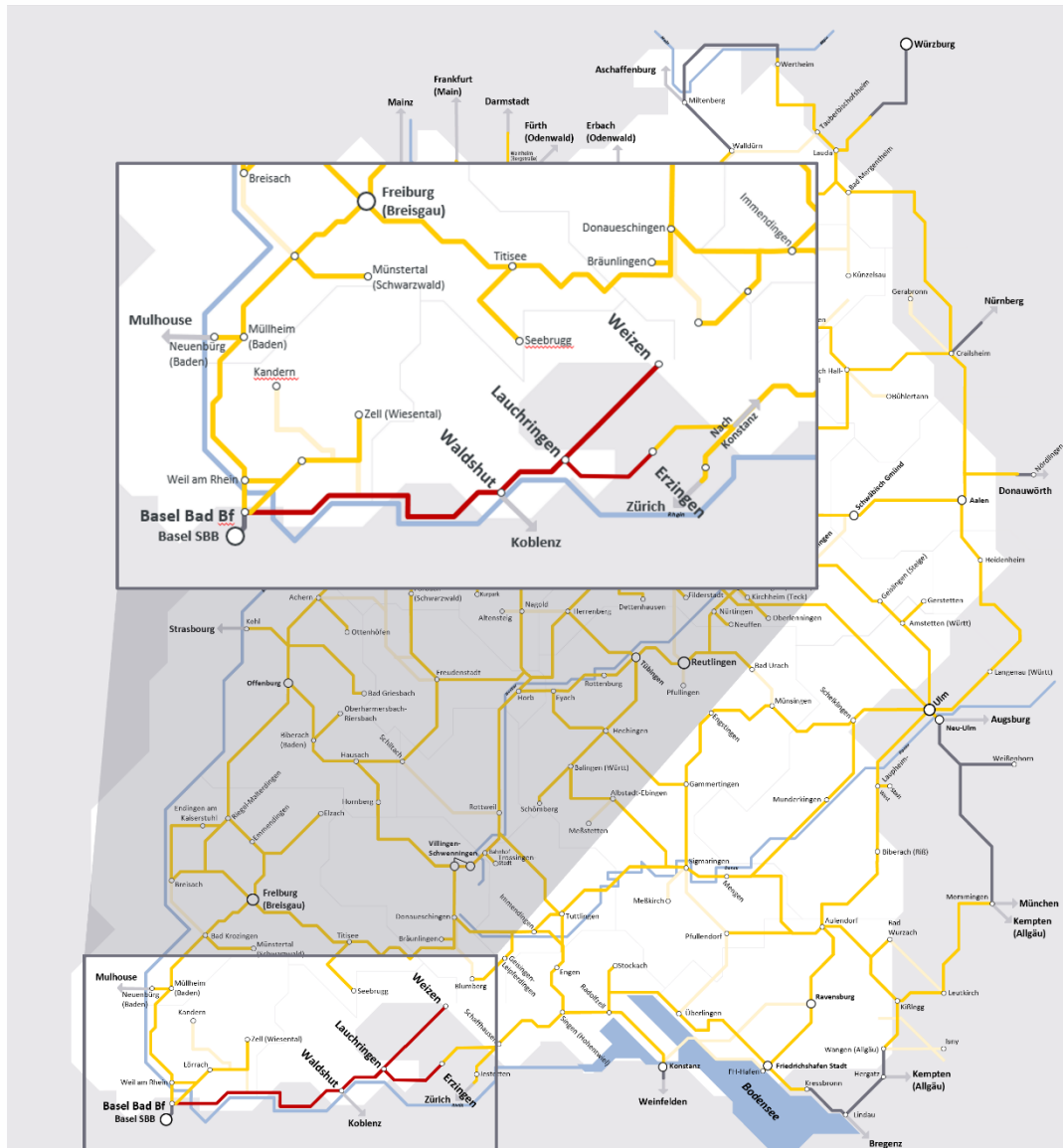
Vertragszeitraum:

12/23 – 12/29 mit Kündigungsoption 12/27 und 12/28

Leistungsumfang:

1.111.000 Zkm im Normjahr

Strecken:



Fahrzeuge:

Gebrauchtfahrzeuge (Verbrennungstriebwagen) :

Baureihe 641 Alstom De Dietrich „Wal“
Baureihe 644 Talbot „Talent“

Sitzplätze:

Baureihe 641: 70 Sitzplätze
Baureihe 644: 159 Sitzplätze

Barrierefreiheit:

Baureihe 641: Mehrzweckbereich mit Aufstellfläche für Rollstühle, Tief-
einstieg 55cm, behindertenfreundliche Toilette, Überfahrrampe für den
Einstieg (bis 350 Kilo).

Baureihe 644: Mehrzweckbereich mit Aufstellfläche für Rollstühle, behin-
dertenfreundliche Toilette, Überfahrrampe für den Einstieg (bis 350 Kilo).

Fahrzeugausstattung

Baureihe 641: WLAN, Klimaanlage, Fahrgastinformationssystem, Mehrzweck-
bereich, Videoüberwachung wird nachgerüstet

Baureihe 644: WLAN, Klimaanlage, Fahrgastinformationssystem, Mehrzweck-
bereich, Videoüberwachung wird nachgerüstet



Links: Baureihe 644, rechts: Baureihe 641. (
Bildrechte bei Heiko Focken/NVBW)

Infrastruktur:

Die Infrastruktur auf der unteren Wutachtalbahn wird bis zur geplanten
Vollreaktivierung sukzessive ausgebaut.

Die Hochrheinbahn Basel - Erzingen wird während der Vertragslaufzeit
elektrifiziert, so dass es temporär zu Streckensperrungen und Schienen-
ersatzverkehr kommen kann.

Besonderheiten:

Im Bereich Basel findet die Bedienung des schweizerischen Streckenab-
schnittes auf Basis eines Staatsvertrags von 1852 (deutsche Strecken auf
Schweizer Gebiet) statt.

Die Strecke Waldshut - Lauchringen - Stühlingen - Weizen (untere Wutach-
talbahn) ist eine Reaktivierungsstrecke und soll in den kommenden Jahren
als eine der ersten Strecken aus dem landesweiten Reaktivierungsprogramm

in die Vollreaktivierung gemäß des Landesstandards (Stundentakt)überführt werden. Voraussetzung hierfür ist ein vom Landkreis Waldshut noch zu erstellendes, auf den Fahrplan der Strecke angepasstes Buskonzept.

Angebotsverbesserung zum Status Quo:

Bei ausgewählten, bereits heute auf der Strecke bestehenden Zügen, kommt es zu einer Kapazitätsausweitung in der Hauptverkehrszeit. Zusätzliche Entlastungszüge Albrück - Waldshut und Rheinfeldern - Basel werden morgens eingesetzt. Die sukzessive Überführung der unteren Wutachtalbahn auf den Landesstandard ist geplant.